

## Importation à haut risque

# L'AVENIR DU PÉTARD INQUIÈTE

ANNE-MARIE-A. SAVOIE

MÉDIAMATIN Québec  
amsavoie@mediamatinquebec.com

**Impressionnants, aussi grandioses qu'éphémères, les feux d'artifice n'en sont pas moins un luxe difficile à faire voyager depuis un certain 11 septembre. Pour quelques minutes de bonheur, il faut compter plusieurs mois de démêlés bureaucratiques, une bonne dose de patience et bien des contacts, constate l'artificier Patrick Brault.**

«Le transport des feux d'artifice ne m'a jamais donné autant de maux de tête! C'est une partie de plus en plus grande de mon travail», lance Patrick Brault, joint au téléphone à Vancouver, où il travaille comme directeur technique au Celebration of Light, l'équivalent de nos Grands Feux.

Concepteur du spectacle qui sera présenté aux Grands Feux Loto-Québec en finale, le 6 août, l'artificier de Sirius Pyrotechnics s'occupe aussi de faire arriver à bon port tout le matériel nécessaire à la présentation de cette compétition internationale.

Bien que la lourdeur bureaucratique ait augmenté dans le transport depuis septembre 2001, les difficultés ont doublé en 2008 avec la présentation des Jeux olympiques en Chine, principal pays exportateur de matériel pyrotechnique.

Pour sécuriser ses frontières, le dragon n'a gardé que trois ports ouverts aux matières dangereuses. À la suite de deux incidents, un seul est demeuré en fonction.

Résultat? Un goulot d'étranglement qui retarde le transport des précieux conteneurs remplis de mini-bombes prêtes à illuminer le ciel.

De plus, pendant quatre mois, deux mois avant et deux après les Jeux olympiques, aucun transit n'est possible pour les artificiers dont la forte saison s'étend du début juillet à la fin août.

«Au cours de la dernière année, on dénombre 450 conteneurs qui ne se sont pas rendus à temps

pour les spectacles. Il y a un gros spectacle en octobre, en Angleterre, et ils n'ont pas leur matériel. Le bateau partait de Malaisie, mais il transite par la Chine et, depuis jeudi, il n'y a plus rien qui bouge, jusqu'à la fin septembre», raconte M. Brault.

### Bons contacts

Mais il n'y a pas qu'en Chine où faire voyager des feux d'artifice est une entreprise complexe. L'an dernier, pour le spectacle de l'Argentine aux Grands Feux, le bateau avait été bloqué à la Barbade, où il devait s'arrêter pour embarquer d'autres conteneurs.

«Ça nous prenait un permis du général de l'armée de la Barbade! Dans ce temps-là, vaut mieux connaître les bonnes personnes dans les compagnies maritimes, sinon ça ne fonctionne pas!» se rappelle Patrick Brault.

### Avenir incertain

Les spectacles pyrotechniques ont la cote partout sur la planète. Une fête nationale, un spectacle rock ou des compétitions d'artificiers, les raisons ne manquent pas pour faire exploser les couleurs et éblouir petits et grands.

Mais des prix qui ont triplé pour le transport des feux d'artifice et le nombre restreint de compagnies maritimes qui ouvrent leur cale à ces conteneurs au potentiel explosif, l'avenir est incertain, croit M. Brault.

«Soit que ça changera et qu'on aura moins de contraintes ou qu'on recommence à en fabriquer. Mais ce que je vois à court terme, c'est que ce sera de plus en plus compliqué. Pour l'instant, les Jeux olympiques sont plus importants que l'économie pour les Chinois, mais je ne suis pas sûr qu'ils sont prêts à mettre toute leur industrie à terre. Mais on est essoufflé, il faudra trouver des moyens de recharge», dit l'artificier.

À son avis, on pourrait voir la fin des compétitions qui demandent une grande logistique et bien de la paperasse. Il n'est pas impossible que les organisateurs misent à l'avenir sur des spectacles génériques, commandés et mis en boîte, et envoyés à destination.



PHOTO LES ARCHIVES  
JEAN-CLAUDE TREMBLAY

*Selon l'artificier Patrick Brault, les problèmes de logistique dans le transport des feux d'artifice sont rendus à ce point contraignants qu'il faudra peut-être revoir les façons de faire de l'industrie ou recommencer à produire le matériel pyrotechnique dans la Belle Province.*

## INVASION DE HARLEY-DAVIDSON À QUÉBEC

Québec, Ontario, Maritimes,  
Ouest canadien, États-Unis et France



### Défilé de près de 1 000 motocyclistes pour la 9e Édition du Cancer Run

Inscrivez-vous et votre Harley sur place à compter de 15 h au coût de 10 \$

Départ du défilé - samedi 26 juillet à 16 h

De l'hôtel Québec Inn jusqu'à l'intérieur des murs du

Vieux-Québec en passant par le Manège militaire pour la

remise du chèque des dons à Dr Luc Bélanger, Fondation du CHUQ

Renseignements : [www.hograllyequebec2008.com](http://www.hograllyequebec2008.com)

Souper du concessionnaire sous la présidence d'honneur de Laurent Prémont

**Souper de smoked-meat**

Le mercredi 25 juillet 2008 de 17 h à 21 h

10\$ / personne non participant au rally



Orchestre - Jam Pak

### Concours Show & Shine

Votez pour la plus belle!

Manège militaire - Grande Allée

Le samedi 26 juillet 9 h à 14 h30

Ouvert à tous

20e anniversaire

du

